

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

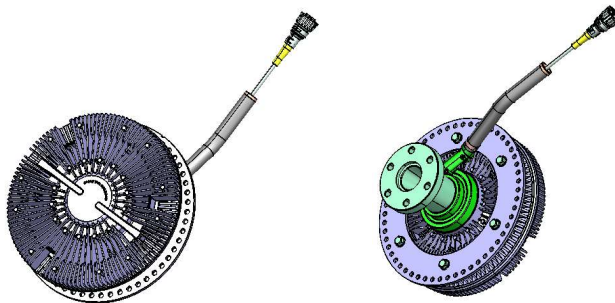
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F21-20I	8483.60.90	Embreagem viscosa com ativação elétrica, diâmetro de 290 mm, tolerância de 10 mm, tensão entre 20 a 32 V, consumo de corrente elétrica até 1 A, consumo de potência máxima até 20 W, grau de proteção IP69K, sensor HAL integrado, conector elétrico com até 7 portas de conexões, temperatura de trabalho igual ou maior a 80 graus Celsius, peso de 10,950 kg, tolerância de mais ou menos 1 kg, flange de fixação em aço (30MnVS6 BY), aplicada em motores de caminhões, chassis de ônibus e ônibus de ignição por compressão de 6 cilindros em linha com volume funcional total maior ou igual a 4 litros.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Embreagem viscosa com ativação elétrica, diâmetro de 290 mm, tolerância de 10 mm, tensão entre 20 a 32 V, consumo de corrente elétrica até 1 A, consumo de potência máxima até 20 W, grau de proteção IP69K, sensor HAL integrado, conector elétrico com até 7 portas de conexões, temperatura de trabalho igual ou maior a 80 graus Celsius, peso de 10,950 kg, tolerância de mais ou menos 1 kg, flange de fixação em aço (30MnVS6 BY), aplicada em motores de caminhões, chassis de ônibus e ônibus de ignição por compressão de 6 cilindros em linha com volume funcional total maior ou igual a 4 litros.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A embreagem viscosa será aplicada em motores de ignição por compressão de 6 cilindros em linha com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A embreagem viscosa elétrica é acoplada no ventilador do motor que controla a velocidade das hélices eletronicamente, permitindo otimizar o resfriamento do motor pois as hélices giram mais lentamente e, consequentemente, reduz o consumo de combustível em condições normais de funcionamento do motor. Quando a temperatura do motor aumenta, a embreagem é acionada eletronicamente fazendo com que o ventilador gire mais rápido para fornecer um resfriamento eficiente do motor. Esse sistema de embreagem viscosa com acionamento elétrico ajuda a equilibrar o desempenho do motor permitindo a redução do combustível.